

**“L’OUVERTURE A LA CONCURRENCE
DANS LE SECTEUR DES INDUSTRIES DE RESEAUX:
LES CONSOMMATEURS SONT-ILS SATISFAITS?”**

- **LA DEREGULATION EN SUISSE : EXEMPLES DE LA
POSTE, DES CFF ET DES TELECOMMUNICATIONS
LE CAS DES CFF ET DES RESEAUX DE
TRANSPORTS PUBLICS (TP)**

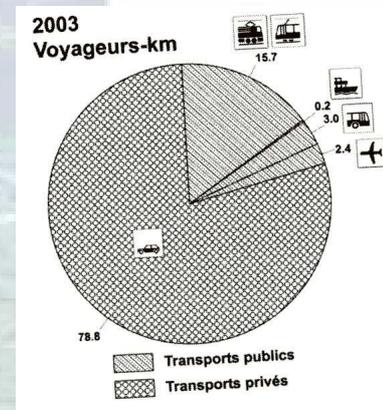
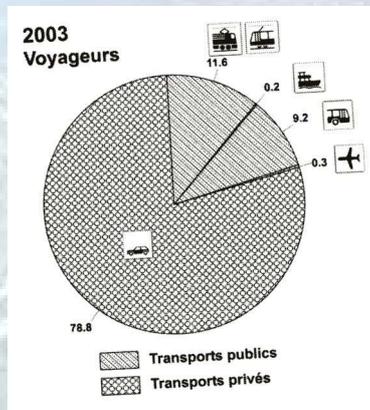
1. **QUELQUES CARACTERISTIQUES DU RESEAU TP**
2. **SITUATION AVANT 1995**
3. **REVISION DE LA LCF DE 1995**
4. **REFORME DES CHEMINS DE FER I – 1999**
5. **REFORME DES CHEMINS DE FER II – 2005
(PREMIER PROJET)**
6. **CONSTATS ET PERSPECTIVES**

1 CARACTERISTIQUES GENERALES DU RESEAU DES TP EN SUISSE

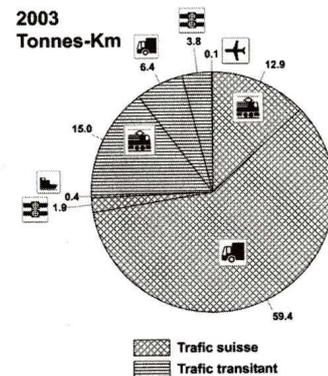
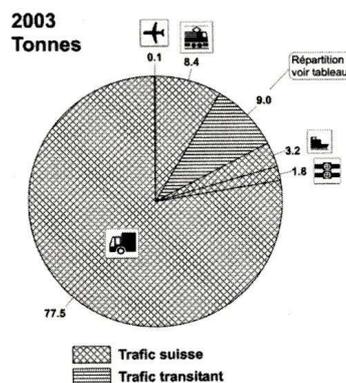
LONGUEUR DU RESEAU (KM) **RAIL** **TOTAL TP**
 5100 28100

REPARTITION MODALE

■ VOYAGEURS



■ MARCHANDISES



- INVESTISSEMENT D'INFRASTRUCTURE 3.9 Mrd
- COMMANDE A L'ECONOMIE 4.5 Mrd
- EMPLOIS 56'000 pers.
- TAUX DE COUVERTURE 51%

2 SITUATION AVANT 95

- **COUVERTURE DU DEFICIT A POSTERIORI**
- **INEGALITE DE TRAITEMENT ENTRE MODES DE TRANSPORT**
- **PAS D'ENGAGEMENT DES CANTONS POUR CFF ET "PTT"**
- **INVESTISSEMENTS CROISES**
Ex. : CARS POSTAUX / TELECOM / POSTE

3 REVISION DE LA LCF DE 1995

- **COMMANDE DE L'OFFRE PREVISIONNELLE CONJOINTE CONFEDERATION/CANTONS POUR LE TRAFIC REGIONAL**
- **EGALITE DE TRAITEMENT**
- **RESPONSABILITE DES ENTREPRISES**
- **APPEL D'OFFRE SOUS CONDITIONS**
- **MANDAT DE PRESTATION POUR LE TRAFIC LONGUE DISTANCE DES CFF**
- **COMPTABILITE ANALYTIQUE PAR SECTEUR**

4 REFORME DES CHEMINS DE FER I

- SEPARATION DE L'INFRASTRUCTURE ET DES TRANSPORTS SUR LE PLAN DE LA COMPTABILITE ET DE L'ORGANISATION
- ACCES AU RESEAU
- MANDATS DE PRESTATIONS CFF
- "LIBERALISATION" DU TRAFIC MARCHANDISES

En outre

- INTRODUCTION DE LA RPLP
- FINANCEMENT DES GRANDS PROJETS
 - NLFA
 - RAIL 2000
 - RACCORDEMENTS CH-EU
 - BRUIT FERROVIAIRE
- INITIATIVE DES ALPES

5 REFORME DES CHEMINS DE FER II (Projet 2005)

- REVISION DU FINANCEMENT DE L'INFRASTRUCTURE
- SUPPRESSION DE LA DOUBLE COMPETENCE CONFEDERATION/CANTON
- SEPARATION DU RESEAU EN
 - RESEAU PRINCIPAL
 - RESEAU COMPLEMENTAIRE
- AUTRES REVISIONS SECTORIELLES EN MATIERE DE SECURITE PUBLIQUE ET D'HARMONISATION AVEC L'UE (INTEROPERABILITE)

AUTRES FACTEURS EXOGENES

- RPT NOUVELLE PEREQUATION FINANCIERE
- FINANCEMENT DU TRAFIC D'AGGLOMERATION
- PLAN SECTORIEL RAIL/ROUTE
- ASSAINISSEMENT DES FINANCES FEDERALES

SITUATION ACTUELLE

- RENVOI PROBABLE AU CONSEIL FEDERAL
- IX^e CREDIT CADRE TRANSITOIRE POUR LE FINANCEMENT DE L'INFRASTRUCTURE

6 CONSTATS ET PERSPECTIVES

- **LA COUVERTURE DES COÛTS DES TP PAR LES RECETTES EST DE L'ORDRE DE 50%**
- **LES TP RESTENT DEPENDANT DE L'AIDE FINANCIERE DES POUVOIRS PUBLICS**
- **UNE LIBERALISATION ACCRUE DANS CES CONDITIONS CONDUIRAIT AU "CHAOS ANGLAIS"**
- **D'AUTRES SOLUTIONS DE MISE EN CONCURRENCE (BENCH-MARKING, ... APPEL D'OFFRE...) ET D'OPTIMISATION (PAYSAGE FERROVIAIRE, MANDATS DE PRESTATIONS...) SONT A RECHERCHER**
- **DANS CE CADRE LA SOLUTION DE PARTENARIAT CONFEDERATION/CANTONS QUI A FAIT SES PREUVES DOIT ETRE SAUVEGARDEE**